

Allgemeine Geschäftsbedingungen für Transporte im Geschäftsfeld Air & Sea Logistics (AGB Air & Sea Logistics)

1. Grundlage

Die JET-SPEED GmbH und alle mit ihr verbundenen Unternehmen und Tochtergesellschaften – nachfolgend JET-SPEED genannt – organisieren die Beförderung der übergebenen Produkte im Geschäftsfeld Air & Sea Logistics und erbringen spezialisierte Dienstleistungen unter Beachtung der Vorgaben aus den Vorschriften VO (EG) 2580/2001, VO (EG) 881/2002 und der VO (EU) 753/2011.

Soweit nicht zwingende gesetzliche Bestimmungen - wie z.B. das Hague-Visby-Rules, das Warschauer Abkommen bzw. Montrealer Übereinkommen oder die CMR - zur Anwendung kommen, gelten die Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017) als vereinbart. Auf die in den ADSp 2017 von den gesetzlichen Bestimmungen abweichenden Haftungsregelungen wird ausdrücklich hingewiesen. Die ADSp 2017 sind jederzeit unter <http://www.jetspeed-logistics.com/adsp> abrufbar und werden auf Verlangen übersandt.

Für Leistungen, deren Erfüllungsort nicht in Deutschland liegt und soweit nicht zwingende gesetzliche Bestimmungen – wie z.B. die Hague-Visby-Rules, das Warschauer Abkommen bzw. Montrealer Übereinkommen oder die CMR – zur Anwendung kommen oder in einem mit dem Auftraggeber abgeschlossenen Vertrag etwas anderes bestimmt ist, gelten die FIATA Model Rules for Freight Forwarding Services (FIATA Model Rules), in der jeweils gültigen Fassung als vereinbart. Die FIATA Model Rules sind jederzeit unter <http://www.jetspeed-logistics.com> abrufbar oder werden auf Verlangen übersandt. Für die Ziffer 8.3.3 der FIATA Model Rules vereinbaren die Parteien, dass die Haftung von JET-SPEED 50.000 SZR je Schadenfall nicht übersteigt.

2. Haftungsübergang

Die Verantwortlichkeit für die Ware beginnt bei JET-SPEED mit deren tatsächlichen Übernahme. Der Fahrer quittiert für die Anzahl und Art der übernommenen Packstücke und deren äußerlichen Unversehrtheit.

3. Zahlungsziel

Unsere Speditionsrechnungen sind sofort nach Erhalt zu begleichen. Zahlungsverzug tritt, ohne dass es einer Mahnung oder sonstiger Voraussetzung bedarf, spätestens 10 Tage nach Zugang der Rechnung ein. Im Falle des Verzuges berechnen wir Zinsen in Höhe der gesetzlichen Bestimmungen, derzeit 9 % p.a., über dem geltenden Basiszinssatz der Europäischen Zentralbank.

4. Gültigkeit der Vereinbarungen

Die Gültigkeit ist auf dem Offertenblatt ausgewiesen und basiert auf zur Zeit gültigen Frachten, Tarifen und Kursen. Änderungen bleiben ausdrücklich vorbehalten. Die offerierten Preise beinhalten nicht die Umsatzsteuer und basieren auf den von Ihnen zur Verfügung gestellten Sendungsstrukturdaten. Insbesondere bei Erweiterung Ihrer Leistungsanforderungen an uns, Veränderung der Sendungsstrukturdaten, der rechtlichen und steuerlichen Grundlagen (z.B. Einführung der Lkw-Maut) sowie bei Änderungen externer Kosteneinflussfaktoren werden wir in Abstimmung mit Ihnen entsprechende Preisanpassungen vornehmen.

Das Angebot von JET-SPEED basiert auf den im Zeitpunkt der Angebotsabgabe gültigen Preisen. Sollten von uns eingesetzte Drittparteien, z.B. Reedereien / Airlines, nach Angebotsabgabe ihre Preise erhöhen, so behalten wir uns entsprechende Preisanpassungen ausdrücklich vor. Gefahrgutsendungen werden von JET-SPEED nur nach vorheriger Absprache und Übermittlung der erforderlichen Informationen durchgeführt. Die angebotenen Frachtraten beinhalten nicht die Durchführung von Gefahrguttransporten soweit diese nicht jeweils vor Durchführung gesondert vereinbart worden sind.

Die sich aus dem Vertragsverhältnis ergebenden Verpflichtungen von JET-SPEED stehen unter dem Vorbehalt der jederzeitigen Beachtung und Einhaltung der jeweils gültigen nationalen und internationalen gesetzlichen Vorgaben bzw. hoheitlichen Anforderungen in Bezug auf Sicherheit und Rückverfolgbarkeit des Handels und/oder der Transportkette (insb. unter Berücksichtigung der europäischen und amerikanischen Embargomaßnahmen). Der Auftraggeber bestätigt ausdrücklich, dass ihm sämtliche für seinen Geschäftsbetrieb einschlägigen gesetzlichen Verpflichtungen – im Schwerpunkt: außenwirtschafts- und zollrechtliche Vorgaben, insb. im Hinblick auf gültige Personen-, Länder- oder Warenembargos – bekannt sind und diese von ihm vollumfänglich und Jet Speed AGB Air & Sea Logistics (Stand: 05 / 2018)

uneingeschränkt eingehalten werden. JET-SPEED kann insofern davon ausgehen, dass sämtliche übergebenen Sendungen bereits einer solchen Prüfung durch den Auftraggeber unterzogen worden sind.

Der Auftraggeber hat im Speditionsauftrag grundsätzlich den Warenwert der übergebenen Sendung anzugeben. Darüber hinaus hat der Auftraggeber der zuständigen JET-SPEED Niederlassung besonders wertvolle oder diebstahlsgefährdete Güter (insb. pharmazeutische Produkte, Telekommunikations- oder Unterhaltungselektronik, EDV Soft-, Hardware und EDV-Zubehör, Tabakwaren, Spirituosen etc.) sowie bei Gütern mit einem tatsächlichen Wert von mehr als 50,- EUR/kg sowie Sendungen mit einem Warenwert ab 250.000,00 EUR so rechtzeitig vor Übernahme (mind. 1 Arbeitstag) in Textform anzuzeigen, dass die JET-SPEED-Niederlassung über die Annahme der Güter entscheiden und Maßnahmen für eine sichere und schadenfreie Abwicklung des Auftrags treffen kann. Frost- und wärmeempfindliche Güter sind gesondert anzuzeigen. Eine fehlende oder falsche Information (insb. Wertangabe) entbindet JET-SPEED von einer Haftung für den spezifisch daraus entstehenden Schaden (z.B. aufgrund mangelnder Sicherungsmaßnahmen).

Der Auftraggeber hat bei der Auftragserteilung die genaue Warenbezeichnung und den Warenwert anzugeben. Bei fehlender Warenwertangabe wird von einem Warenwert in Höhe von mindestens 10.000 EUR ausgegangen.

5. Sonstiges

5.1 Luftfracht

Die Auswahl der Abflüge und die Auswahl der Airline liegen in unserer Wahl. Das Volumenverhältnis gilt auf Basis 1:6. Dies bedeutet 1 cbm entspricht 167 kg frachtpflichtigem Gewicht. Nicht bereits in der Angebotskalkulation beinhaltete Kosten, welche erst nach Leistungsbeginn im Transportverlauf durch Dritte entstehen und nicht durch JET-SPEED beeinflusst werden können, müssen nach Auslage weiterbelastet werden.

Aufgrund gesetzlicher Anforderungen [insb. VO (EG) Nr. 300/2008] kann im Einzelfall vor entsprechender Abfertigung eine zusätzliche Sicherheitsüberprüfung durch JET-SPEED oder Dritte – u.a. auch mittels händischer Kontrolle oder visueller Beschau – an der Ware des Auftraggebers notwendig werden. Der Auftraggeber stimmt einer solchen Prüfung bereits mit Auftragserteilung an JET-SPEED ausdrücklich zu, so dass die Einholung einer gesonderten Zustimmung im Einzelfall nicht mehr notwendig ist. Die Haftung von JET-SPEED für durch Mitarbeiter von JET-SPEED verursachte Schäden ist in einem solchen Fall auf durch den Auftraggeber nachzuweisende Fälle von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beschränkt.

5.2 Seefracht

Die genannten Seefrachten repräsentieren eine Auswahl an Reedereien und deren aktuellen Transitzeiten. Wir behalten uns vor, weitere Reedereien zu berücksichtigen, sofern o. g. Zeitrahmen und Ratenniveau nicht überschritten wird. Alle Seefrachtnebengebühren/-zuschläge basieren zum Zeitpunkt der Angebotserstellung. Die Berechnung erfolgt zu den jeweils am Verschiffungstag geltenden Zuschläge (v.a.t.o.s.). Von der Reederei eingeführte Zuschläge, welche hier nicht genannt sind, werden gemäß Auslage an Sie berechnet.

Bedingungen für die Gültigkeit der Raten sind das Vorhandensein von ausreichendem Leerequipment im Verladehafen bzw. ausreichendem Schiffsraum, sowie das genannte Volumen p.a.. Wir setzen voraus, dass Sie uns für die komplette Abwicklung wie quotiert beauftragen. Sollten Sie uns nur in Teilbereichen einsetzen, so ist dieses Angebot nicht bindend. Sofern nicht anders genannt, sind alle Preise nur für Standard-Equipment gültig.

Die Rückgabe des Leercontainers im Containerdepot des Empfangslandes erfolgt auf Weisung der Reederei zu Lasten des Frachtzahlers. Die Container sind besenrein und frei von Gerüchen zurückzugeben.

Auf dem Seeweg lose verladene Kolli werden in unverändertem Zustand beim Empfänger angeliefert. Sollte eine besondere Behandlung der Kolli (z.B. Palettierung) im Empfangshafen gewünscht werden, so geschieht dies nur gegen einen ausdrücklichen, schriftlichen Auftrag des Frachtzahlers. Um eine reibungslose Abwicklung zu ermöglichen, benötigen wir neben einer Packliste und der Handelsrechnung, 1/3 indossierte Original Konnossement 5 Arbeitstage vor Ankunft des Seeschiffes im Empfangshafen per Post. Eventuell anfallende Demurrage, Detention, Kailagergelder sowie alle unvorhersehbaren Kosten sind in diesem Angebot nicht enthalten und werden, sofern diese nicht durch JET-SPEED verursacht wurden, gem. Nebengebührentarif bzw. gem. Auslage an Sie berechnet.

5.3 Priority Service FCL

Der von JET-SPEED angebotene „Priority Service FCL“ beinhaltet die **reine Vermittlung** eines Reedereiproduktes über die bevorzugte Behandlung bei der Verladung durch die Reederei. **JET-SPEED gibt hierdurch weder eine Garantie noch eine entsprechende Zusicherung – insb. was Laufzeiten angeht – ab; vielmehr ist die seitens JET-SPEED geschuldete Leistung begrenzt auf die reine Vermittlung des Reedereiprodukts.** Der Service ist abhängig von der tatsächlichen Verfügbarkeit eines entsprechenden Produkts der gewählten Reederei. Die Kosten des entsprechenden Produkts werden als Zuschlag zu den Frachten an den Kunden weiterbelastet. Die Haftung von JET-SPEED ist im Zusammenhang mit diesem Service dem Grunde nach beschränkt auf die Auswahl der Reederei und die Übermittlung der Daten. Im Fall, dass die Verladung durch die Reederei nicht produktgemäß realisiert wird, erhält der Kunde von JET-SPEED den entsprechenden Zuschlag zurückerstattet unter Ausschluss weiterer Ansprüche.

JET-SPEED tritt gleichzeitig sämtliche gegen die Reederei möglicherweise bestehenden Ansprüche an den Kunden ab. Die Regelungen unter Ziffer 6.4 gelten entsprechend.

5.4 Laufzeiten

Lieferfristangaben oder sonstige Laufzeitvorgaben des Auftraggebers sind - auch ohne ausdrücklichen Widerspruch seitens JET-SPEED - grundsätzlich nicht verbindlich. Eine Haftung für die Einhaltung entsprechender Laufzeiten wird ausdrücklich nicht übernommen. Sämtliche Laufzeitangaben verstehen sich als ETS (=expected time of shipment) bzw. als ETA (=expected time of arrival). JET-SPEED behält es sich darüber hinaus ausdrücklich vor, ein anderes als das ursprünglich vorgegebene Verkehrsmittel bzw. einen anderen Verkehrsträger einzusetzen.

5.5 Value-added-services (VAS)

Die Erbringung von sog. value-added-services (nicht speditionübliche Leistungen) erfolgt ausschließlich auf Basis einer gesonderten schriftlichen Vereinbarung. Im Zweifel und soweit nichts anderes ausdrücklich vereinbart worden ist, gelten hierfür die Bestimmungen der Logistik-AGB (jederzeit einsehbar unter www.jetspeed-logistics.com).

5.6 Frankaturangaben

In der Luftfracht sind die Frankaturen gemäß Incoterms (jeweils neueste Fassung) möglich.

Die Frankatur "FCA" ist nur mit der Angabe des Abgangsortes bzw. des Abgangsflughafens möglich. Bei fehlender bzw. fehlerhafter Ortsangabe gilt automatisch der Abgangsflughafen als vereinbart. Die Frankatur "DAT" ist nur mit der Ortsangabe des Empfangsflughafens möglich. Bei fehlender bzw. fehlerhafter Ortsangabe gilt automatisch der Empfangsflughafen als vereinbart. Die Frankatur "DAP" ist nur mit der Ortsangabe des Empfangsortes möglich (früher: "DDU"). Bei fehlender bzw. fehlerhafter Ortsangabe gilt automatisch der Empfangsort als vereinbart.

Bei fehlender Frankaturangabe gilt automatisch die Frankatur "CPT (Empfangsflughafen)" als vereinbart.

In der Seefracht sind die Frankaturen gemäß Incoterms (jeweils neueste Fassung) möglich.

Die Frankatur "FCA" ist nur mit der Angabe des Abgangsortes bzw. des Namen und Ortes (=Schuppen) des FOB-Spediteurs möglich. Bei fehlender bzw. fehlerhafter Ortsangabe gilt automatisch der Ort (=Schuppen) des FOB-Spediteurs als vereinbart. Die Frankatur "DAT" ist nur mit der Angabe des Empfangshafens bzw. mit der Angabe eines Binnenterminals möglich. Bei fehlender bzw. fehlerhafter Ortsangabe gilt automatisch das letzte Terminal (Binnenterminal bzw. Hafenterminal) in der Transportkette als vereinbart. Die Frankatur "DAP" ist nur mit der Ortsangabe des Empfängers möglich (früher: "DDU"). Bei fehlender bzw. fehlerhafter Ortsangabe gilt automatisch der Empfangsort als vereinbart.

Bei fehlender Frankaturangabe gilt automatisch die Frankatur "CFR (Empfangshafen)" als vereinbart.

6. Zollsendungen

Für Sendungen, die für ein Drittland bestimmt sind, müssen die gesetzlich erforderlichen Exportdokumente und die für die Einfuhr in das entsprechende Drittland erforderlichen Importdokumente beigefügt sein.

Soweit der Transportauftrag auch die Zollabfertigung beinhaltet, ist der Auftraggeber verpflichtet, JET-SPEED alle zur Transportdurchführung notwendigen Unterlagen, Informationen und Papiere rechtzeitig vor Durchführung der Transporte zu übergeben. Die Abfertigung der Sendung erfolgt durch JET-SPEED an Werktagen jeweils innerhalb der üblichen Bürozeiten. Entstehen aufgrund verspäteter, fehlender oder falscher Informationen durch den Auftraggeber zusätzliche Kosten, Zinsen, Bußgelder,

Mahnungen oder Schäden, so wird der Auftraggeber JET-SPEED auf erstes Anfordern in voller Höhe freistellen.

Sendungen unter zollamtlicher Überwachung (z.B. Versandschein T1/T2, Carnet TIR, Carnet ATA, Zolllagerware, Ware aus der aktiven Veredelung etc.) können nur nach vorheriger Absprache mit der zuständigen JET-SPEED-Niederlassung und unter Einhaltung der zoll- und außenwirtschaftsrechtlichen Bestimmungen übernommen werden.

Der Versand von Waren, die spezifischen handelspolitischen, zoll- oder außenwirtschaftsrechtlichen Anforderungen unterliegen, sowie von Spirituosen und Marktordnungswaren ist nur nach vorheriger Absprache mit der zuständigen JET-SPEED-Niederlassung und unter dem Vorbehalt eines Transportausschlusses möglich.

Bei Zollsendungen kann sich die Laufzeit verlängern.

Die Tätigkeit eines eingesetzten Zollagenten erfolgt auf Basis des Inhalts der vom Auftraggeber gezeichneten Vollmacht. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass in einigen Ländern (z.B. Belgien, Niederlande) die Originale der für die Verzollung notwendigen Unterlagen grundsätzlich im Gewahrsam des Zollagenten verbleiben. JET-SPEED übernimmt für die Herausgabe bzw. den Rückerhalt der Originalunterlagen keine Haftung.

7. Sonstiges

JET-SPEED hat wegen aller fälligen und nicht fälligen Forderungen, die ihm aus dem oben genannten Tätigkeiten gegenüber dem Auftraggeber zustehen, ein Pfandrecht und ein Zurückbehaltungsrecht an den in seiner Verfügungsgewalt befindlichen Gütern oder sonstigen Werten. Nach ungenutztem Ablauf einer von JET-SPEED unter Verwertungsandrohung gesetzten Zahlungsfrist darf JET-SPEED die betreffenden Güter ohne weitere Formalie freihändig verwerten.

Betrifft Sendungen in Länder, die ein „Cargo Security Filing“ fordern: Für den Fall, dass JET-SPEED das erforderliche Filing an die jeweiligen Zollbehörden übermittelt, sind Sie als unser Vertragspartner dazu verpflichtet, JET-SPEED alle notwendigen Sendungsdaten vollständig, korrekt und rechtzeitig mitzuteilen. Sie sind dazu verpflichtet, JET-SPEED von sämtlichen Ansprüchen, Strafen, Verlusten oder sonstigen Schäden freizustellen, die JET-SPEED aus einer verzögerten oder mangelhaften Datenübermittlung entstehen. Dies gilt ebenfalls für den Fall, dass JET-SPEED die jeweiligen Daten nicht von Ihnen, sondern direkt von einer von Ihnen beauftragten Drittpartei erhält.

Der Auftraggeber ist verpflichtet, sämtliche einschlägigen gesetzlichen Vorgaben – insb. sämtliche Anforderungen in Bezug auf das Kartell- und Wettbewerbsrecht sowie gegen Korruption, Betrug und sonstige kriminelle Handlungen – einzuhalten. Die Vertragsparteien haben sich jeweils eigene Verhaltenskodizes auferlegt. Sie sind verpflichtet, durch geeignete Maßnahmen sicherzustellen, dass der eigene Verhaltenskodex innerhalb ihrer gegenseitigen Geschäftsbeziehungen eingehalten wird. Sie erkennen ihre Kodizes als gleichwertig an und verzichten auf eine vertragliche Unterwerfung unter den Verhaltenskodex der jeweils anderen Partei.

JET-SPEED erbringt seine Leistungen in Übereinstimmung mit den jeweils geltenden nationalen Datenschutzbedingungen der mit diesem Vertrag beauftragten JET-SPEED Niederlassung und der Datenschutz-Grundverordnung VO (EU) 2016/679, jeweils gültige Fassung (DS-GVO). JET-SPEED ist kein Auftragsverarbeiter im Sinne des BDSG oder der DS-GVO. Soweit JET-SPEED vom Auftraggeber personenbezogene und sonstige Daten erhält, werden diese ausschließlich zur Erfüllung der Leistungsverpflichtungen (z.B: Transport, Ablieferung, Lagerung) verwendet, es sei denn im Rahmen einer gesonderte Vereinbarung zwischen den Parteien wird etwas anderes vereinbart. Im Rahmen der Erfüllung der Leistungserbringung kann eine Weitergabe der personenbezogenen Daten (z.B. an Subunternehmer, Tochtergesellschaften von JET-SPEED, Behörden, Zoll) erforderlich sein. Details zur Verwendung der personenbezogenen Daten sind in den "Informationen gemäß DS-GVO" geregelt. Der Auftraggeber bestätigt die "Informationen gemäß DS-GVO" von JET-SPEED erhalten zu haben. Diese können auch jederzeit unter www.jetspeed-logistics.com eingesehen werden. Der Auftraggeber erbringt seine Leistungen im Rahmen des Vertrages ebenfalls in Übereinstimmung mit den geltenden nationalen Datenschutzbedingungen der mit diesem Vertrag beauftragten JET-SPEED Niederlassung und der DS-GVO. Insbesondere stellt der Auftraggeber sicher, dass die von ihm an JET-SPEED

übermittelten personenbezogenen Daten durch JET-SPEED im oben beschriebenen Umfang und dem dort geregelten Sinn und Zweck verwendet werden dürfen. Dies gilt auch, wenn die personenbezogenen Daten nicht direkt beim Betroffenen erhoben worden sind. JET-SPEED kann sich daher auf die Zulässigkeit der Verwendung der übermittelten personenbezogenen Daten ohne weitere Prüfung seitens JET-SPEED im oben beschriebenen Umfang verlassen. Der Auftraggeber stellt JET-SPEED von jeglicher Inanspruchnahme durch Dritten im Zusammenhang mit einer Nutzung der Daten im oben beschriebenen Umfang frei - insbesondere von jeglicher Inanspruchnahme aufgrund in- oder ausländischer Datenschutzgesetze oder DS-GVO sowie sonstigen Ansprüchen der Aufsichtsbehörden.

Das Vertragsverhältnis unterliegt dem nationalen Recht, welches am Sitz der den Auftrag annehmenden JET SPEED Niederlassung gilt.

Als Gerichtsstand und Erfüllungsort gilt, soweit es sich um Kaufleute handelt, der Sitz der ausstellenden JET SPEED-Niederlassung als vereinbart.